

Nadleśnictwo Komańcza  
Komańcza 125  
38-543 Komańcza  
.....  
(nazwa i adres Inwestora)



# PRZEDMIAR ROBÓT

**REMONT MOSTU nr inw. 244/421 NA DRODZE LEŚNEJ nr 11 W  
KM: 0+572 NA POTOKU CHLIWNY W MIEJSCOWOŚCI WOLA  
MICHOWA**

**Sporządził:**

*mgr inż. Piotr Gaździk*  
upr. bud. nr PDK/0079/PWOM/14  
do projektowania i do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

(podpis i pieczęć)

Data opracowania: kwiecień 2025 r.

# REMONT MOSTU nr inw. 244/421 NA DRODZE LEŚNEJ nr 11 W KM: 0+572 NA POTOKU CHLIWNY W MIEJSCOWOŚCI WOLA MICHOWA

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
0.	-	<b>Roboty przygotowawcze i zabezpieczające</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1		<b>Budowa rusztowań i zabezpieczenie przestrzeni nad przęsłem</b> W pozycji należy uwzględnić konieczność wykonania rusztowań niezbędnych do wykonania prac remontowych i zabezpieczających konstrukcję mostu, w celu osłony nurtu potoku przed zanieczyszczeniami z prac remontowych wykonać pełne deskowanie lub podwieszenie siatek. n = komplet rusztowania 1,00	kpl	1,00
2		<b>Wykonanie prac porządkowych pod obiektem i na dojazdach</b> Karczowanie krzewów, koszenie trawy, oczyszczenie powierzchni umocnień na odcinku dojazdów i pod mostem. Założono oczyszczenie na odcinku 50 m (łącznie z mostem) na szerokości 20 m $F = 50 \cdot 20 \text{ m}$ 1000,00	ha	0,10
I.	-	<b>Remont płyty pomostu i nawierzchni jezdni</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
3		<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA na moście gr.śr. 3cm</b> $F = 26,10 \cdot 3,07$ 80,13	m <sup>2</sup>	80,13
4		<b>Ręczne usunięcie skorodowanego betonu średniej grubości 12 cm.</b> Założono skucie skorodowanego nadbetonu płyt prefabrykowanych o średniej grubości 12 cm $F = 26,10 \cdot 4,44 \cdot 0,12$ 13,91	m <sup>3</sup>	13,91
5		<b>Usunięcie starej izolacji bitumicznej i oczyszczenie powierzchni betonowej płyt prefabrykatów pomostu</b> Założono ręczne usunięcie uszkodzonej izolacji. $F = 26,10 \cdot 4,44$ 115,88	m <sup>2</sup>	115,88
6		<b>Zakup kotew, wykonanie otworów i montaż kotew zespolenia prefabrykatów pomostu z nadbetonem</b> Założono wykonanie kotew zespolenia prefabrykatów pomostu z nadbetonem z prętów średnicy 12 mm, wykonanie otworów o średnicy $\phi$ 14mm na głębokość ok. 7cm, montaż kotew na kleju żywicznym. Ilość wg rysunku 6. n = 416 szt. 416,00	szt	416,00
7		<b>Zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia nadbetonu płyty pomostu, zbrojenie <math>\phi</math> 12 mm</b> Założono wykonanie górnej siatki zbrojenia nadbetonu z prętów średnicy 12mm w rozstawie 20x20cm, zgodnie z rys. nr 6. $G = 513 + 288,36 \text{ kg}$ 801,36	kg	801,36
8		<b>Betonowanie nadbetonu zespalającego prefabrykaty betonowe pomostu z betonu C30/37</b> Założono wykonanie odtworzenia zniszczonego nadbetonu płyty pomostu z betonu C30/37. W pozycji uwzględnić konieczność wykonania deskowania bocznego zgodnie z założeniami przedstawionymi na rys. 6 (kotwienie deskowania do elementów płyt prefabrykowanych) $V = 15,3 \text{ m}^3$ 15,30	kg	15,30

9		<b>Wykonanie warstwy izolacji przeciwwilgociowej z papy układanej na gorąco</b> Założono wykonanie warstwy izolacji na nadbetonie płyty pomostu z papy asfaltowej na lepiku asfaltowym na gorąco $F = 26,10 * 4,44$	m <sup>2</sup>	116,00
10		<b>Wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej na obiekcie i na dojazdach. Warstwa mineralno-bitumiczna grysowo-żwirowa gr. 4 cm</b> Nawierzchnia na obiekcie mostowym: $F = 26,10 * 3,0$	m	78,30
11		<b>Wykonanie uszczelnienia nawierzchni w miejscu dylatacji za pomocą materiału trwaleelastycznego (szczelina 2 cm)</b> Wykonanie uszczelnienia nawierzchni nad filarami i nad przyczółkami za pomocą masy poliuretanowych lub bitumicznych trwale elastycznych odpornej na działania atmosferyczne $L=4,5m * 4$	m	18,00
II.		<b>Remont opasek bezpieczeństwa i belek podporęczowych</b>	x	x
12		<b>Ręczne usunięcie skorodowanego betonu opasek bezpieczeństwa, średnia grubość opasek 12cm</b> Skucie i utylizacja gruzu z rozbiórki kap opasek. $F = 2 * 26,10 * 0,72 * 0,12$	m <sup>2</sup>	4,51
13		<b>Wykonanie otworów i montaż kotew zespolenia kap opaski z nadbetonem płyty</b> Założono wykonanie kotew zespolenia kap opaski bezpieczeństwa z nadbetonem z prętów średnicy 12 mm, wykonanie otworów o średnicy fi 14mm na głębokość ok. 7cm, montaż kotew na kleju żywicznym. Ilość wg rysunku 6. $n = 110 \text{ szt.}$	m <sup>2</sup>	110,00
14		<b>Zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia kap opasek bezpieczeństwa, zbrojenie fi 10 mm i fi 12 mm</b> Założono wykonanie górnej siatki zbrojenia kap opasek z prętów średnicy 10 mm w rozstawie co 15 cm, zgodnie z rys. nr 6. $G = 162,75 + 83,70 \text{ kg}$	kg	246,45
15		<b>Betonowanie opaski bezpieczeństwa z betonu C30/37</b> Założono wykonanie odtworzenia zniszczonych opasek bezpieczeństwa z betonu C30/37. W pozycji uwzględnić konieczność wykonania deskowania bocznego zgodnie z założeniami przedstawionymi na rys. 6 (kotwienie deskowania do elementów płyt prefabrykowanych) $V = 4,0 \text{ m}^3$	kg	4,00
16		<b>Wykonanie nawierzchni opaski za pomocą żywic epoksydowych</b> Założono wykonanie warstwy nawierzchni na powierzchni poziomej (warstwa gruntująca + warstwa główna) $F = 2 * 26,10 * 0,72 * 0,12$	m <sup>2</sup>	37,58
17		<b>Wykonanie warstwy ochronnej powierzchni betonowej</b> Założono wykonanie warstwy malarskiej powierzchni bocznej gzymsów, farby ochronne odporne na warunki atmosferyczne, procesy starzenia i alkalia $F = 2 * 37,95 * 0,34$	m <sup>2</sup>	25,81

III.		Remont balustrady stalowej	x	x
18		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni balustrad stalowych</b> Założono ręczne oczyszczenie (zmatowienie) istniejącej warstwy malarskiej balustrady. $F = 2 * (14*0,97*0,25+26*0,25+2*0,125*26)$	m <sup>2</sup>	32,79
19		<b>Mechaniczne prostowanie lub wymiana elementów balustrady oraz podniesienie balustrady w nowym nadbetonie pomostu</b> Założono prostowanie przeciągów balustrady i wymiana uszkodzonego słupka (wycięcie fragmentu i spawanie nowego elementu), podniesienie balustrady do wysokości 1,10 m nad opaską bezpieczeństwa, założono podniesienie balustrady w wymienianym nadbetonie i kapie n=komplet wykonanej usługi	kpl	1,00
20		<b>Ręczne zabezpieczenie elementów stalowych balustrady zestawem warstw malarskich</b> Założono wykonanie warstwy gruntującej gr. 80µm + warstwa nawierzchniowa (kolor 7040) gr. 150µm $F = 2 * (14*0,97*0,25+26*0,25+2*0,125*265)$	m <sup>2</sup>	32,79
IV.		Remont spodu płyty pomostu	x	x
21		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni betonowej (pozycja sufitowa), usunięcie skorodowanego betonu, oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia</b> W robotach uwzględnić konieczność wykonania zabezpieczenia robót przed usuwaniem materiałów do wód rzeki, prace prowadzić z rusztowań tradycyjnych (pod przęsłem nurtowym przewidzieć konieczność wykonania rusztowania podwieszonego) $F = 26,10 * 4,0$	m <sup>2</sup>	104,40
22		<b>Ręczne szpachlowanie/wyrównanie powierzchni betonowej spodu płyty pomostu (pozycja sufitowa) zaprawami niskoskurczowymi PCC gr. śr. 0,5 cm</b> Założono wykonanie napraw zaprawami PCC nakładanymi ręcznie na całej powierzchni o średniej gr. 0,5cm, w miejscach łączenia płyt założyć wykonanie uzupełnienia gr. Śr. 3cm Powierzchnia styków płyt pomostu (krotność x 6): $F=6*(1,0+2,0+1,0) * 0,05 * 26,1$ Powierzchnia spodu płyty pomostu: $F=(1,0+2,0+1,0)*(6,0+12,0+6,0)$	m <sup>2</sup>	140,00

V.		Remont poprzecznic i oczepów filarów	x	x
23		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni betonowej (pozycja boczna i sufitowa), usunięcie skorodowanego betonu, oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia</b> W robotach uwzględnić konieczność wykonania zabezpieczenia robót przed usuwaniem materiałów do wód rzeki, prace prowadzić z rusztowań tradycyjnych, usunąć pozostawione deskowanie poprzecznic nad filarem Oczep filarów: $F = (0,44 \cdot 3,00 \cdot 2 + 2 \cdot 0,26 \cdot 0,44) \cdot 4$ 11,48 Poprzecznic nad filarami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 4$ 21,27 Poprzecznic nad przyczółkami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 2$ 10,64	m <sup>2</sup>	43,38
24		<b>Ręczne szpachlowanie/wyrównanie powierzchni betonowej oczepu filarów i poprzecznic zaprawami niskoskurczowymi PCC gr. śr. 0,5 cm</b> Założono wykonanie napraw zaprawami PCC nakładanymi ręcznie na całej powierzchni o średniej gr. 0,5cm, z uwagi na lokalne większe ubytki betonu założono 5% zapasów dla całej powierzchni remontowanych elementów. Oczep filarów: $F = (0,44 \cdot 3,00 \cdot 2 + 2 \cdot 0,26 \cdot 0,44) \cdot 4$ 11,48 Poprzecznic nad filarami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 4$ 21,27 Poprzecznic nad przyczółkami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 2$ 10,64	m <sup>2</sup>	45,55
25		<b>Wykonanie warstwy ochronnej powierzchni betonowej</b> Założono wykonanie warstwy malarskiej powierzchni betonowej, farby ochronne odporne na warunki atmosferyczne, procesy starzenia i alkalia F = powierzchnia oczyszczenia elementów 43,38	m <sup>2</sup>	43,38
VI.		Remont dźwigarów głównych	x	x
26		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni betonowej (pozycja boczna i sufitowa), usunięcie skorodowanego betonu, oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia</b> W robotach uwzględnić konieczność wykonania zabezpieczenia robót przed usuwaniem materiałów do wód rzeki, prace prowadzić z rusztowań tradycyjnych (pod przęsłem nurtowym przewidzieć konieczność wykonania rusztowania podwieszonego) Powierzchnia boczna dźwigarów: $F = 4 \cdot 0,7 \cdot 12 + 4 \cdot 0,5 \cdot (6,0 + 6,0)$ 57,60 Powierzchnia spodu dźwigarów: $F = 2 \cdot 0,25 \cdot 12 + 2 \cdot 0,20 \cdot (6,0 + 6,0)$ 10,80	m <sup>2</sup>	68,40
27		<b>Ręczne szpachlowanie/wyrównanie powierzchni betonowej dźwigarów zaprawami niskoskurczowymi PCC gr. śr. 0,5 cm</b> Założono wykonanie napraw zaprawami PCC nakładanymi ręcznie na całej powierzchni o średniej gr. 0,5 cm, z uwagi na lokalne większe ubytki betonu założono 2% zapasów dla całej powierzchni remontowanych dźwigarów. Powierzchnia boczna dźwigarów: $F = 4 \cdot 0,7 \cdot 12 + 4 \cdot 0,5 \cdot (6,0 + 6,0)$ 57,60 Powierzchnia spodu dźwigarów: $F = 2 \cdot 0,25 \cdot 12 + 2 \cdot 0,20 \cdot (6,0 + 6,0)$ 10,80	m <sup>2</sup>	69,77
28		<b>Wykonanie warstwy ochronnej powierzchni betonowej</b> Założono wykonanie warstwy malarskiej powierzchni betonowej, farby ochronne odporne na warunki atmosferyczne, procesy starzenia i alkalia F = powierzchnia oczyszczenia dźwigarów 68,40	m <sup>2</sup>	68,40

VII		Remont filarów i fundamentów filarów	x	x
29		<b>Zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia dla remontowanych filarów, zbrojenie fi 8 i fi 12</b> G= 428 kg (wg rysunku) 428,00	kg	428,00
30		<b>Wykonanie otworów i montaż kotew</b> Założono wykonanie otworów o średnicy fi 14mm na głębokość ok. 8cm, montaż kotew na kleju żywicznym n = 100 (wg części rysunkowej) 100,00	szt	100,00
31		<b>Betonowanie elementów remontowanych filarów</b> Do ceny betonu należy wliczyć cenę deskowania wykonanego po obwodzie filarów (wg części rysunkowej - rys. 4 i 5), beton C30/37 dowożony pompogruszkami. Technologię betonowania dostosować w taki sposób aby uniknąć zanieczyszczenia wody płynącej zaczynem betonowym. $V = 1,1 + 0,5 \text{ m}^3$ 1,60	m3	1,60
VIII		Remont dojazdów i przestrzeni przy obiekcie	x	x
32		<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA (nawierzchnia podwójnie utrwalana) na dojazdach śr. Gr. 3 cm</b> $F = 10 \times 3,10 \times 2$ 62,00	m <sup>2</sup>	62,00
33		<b>Wywózka materiałów z rozbiórki do 1 km</b> Materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Gruz z rozbiórki nawierzchni na moście, nadbetonu i opasek $V = 13,91 + 80,13 \times 0,03 + 4,51$ 20,82	m <sup>3</sup>	20,82
34		<b>Wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej na dojazdach. Warstwa mineralno-bitumiczna grysowo-żwirowa gr. 5 cm</b> Nawierzchnia nadojazdach do mostu szerokości 3,10 m $F = 2 \times 10 \times 3,1$ 62,00	m	62,00
35		<b>Wykonanie uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 15 cm</b> Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15 cm szerokości 0,5 m $F = 2 \times 2 \times 10 \times 0,5$ 20,00	m <sup>2</sup>	20,00
36		<b>Uzupełnienie umocnień z narzutu kamiennego na zaprawie betonowej</b> Założono konieczność napraw istniejących umocnień z kamienia technicznego układanego na zaprawie betonowej. W miejscach wylotu wpustów wykonać obrukowanie kamieniem na zaprawie w formie "ścieku". Powierzchni napraw $A = 2 \times 10 \text{ m}^2$ 20,00	m <sup>2</sup>	20,00